

## KOOSTE SAAPUNEESTA PALAUTTEESTA JA LAADITUT VASTINEET

1.	Hämeen ELY-keskus	2
2.	Hämeen liitto	2
3.	Puolustusvoimat	3
4.	Elenia	3
5.	Hämeenlinnan kaupunginmuseo	4
6.	HS-Vesi	5
7.	Mielipide 1	6
8.	Mielipide 2	6
9.	Mielipide 3	7
10.	Mielipide 4	8
11.	Mielipide 5	9
12.	Mielipide 6	10

# HATTULAN KUNTA, KALLIOLAN ASEMAKAAVA JA ASEMAKAAVAN MUUTOS

## VALMISTELUVAIHEEN KUULEMINEN

Kaavan ja kaavamuutoksen valmisteluvaiheen kuulemisen aineisto asetettiin nähtäville 2.1. – 3.2.2020 väliseksi ajaksi. Aineistosta pyydettiin lausunnot viranomaisilta ja muilla kaavan osallisilla oli mahdollisuus jättää siitä mielipide. Lausuntoja saatiin 5 ja mielipiteitä 6.

### LAUSUNNOT

## 1. HÄMEEN ELY-KESKUS

<b>Lausunto 3.2.2020</b>	<b>Vastine</b>
1.1 Kaava-alue sijoittuu Vanajanveden laakson ja Aulangon valtakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueelle sekä osittain Pyhän Ristin kirkon valtakunnallisesti arvokkaaseen kulttuuriympäristöön, mikä on huomioitu kaavaluonnoksessa ja vaikutukset on arvioitu kaavaselostuksessa. Asuinkorttelit ovat suurelta osin jo rakennettua ympäristöä, ja osa rakennuksista on varustettu suojelumerkinnöin.	
1.2 Kaavan liikenteellisten vaikutusten arvioinnissa tulee kuvata uuden maankäytön liikenteelliset vaikutukset mt 3051 ja Viljapellontien liittymään.	Uuden AR-korttelin aiheuttamat liikennevaikutukset arvioidaan.

## 2. HÄMEEN LIITTO

<b>Lausunto 28.1.2020</b>	<b>Vastine</b>
2.1 Kalliolan asemakaavahankkeen luonnoksessa on yleisten rakennusten korttelialue Y-1 sijoitettu Hattulantien varteen Kanta-Hämeen maakuntakaavassa 2040 osoitetun Hattulan vanhan kirkon valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön RKY-alueen pohjoisnurkkaan. Y-1 -korttelialue on myös sijoitettu maakunnallisesti merkittävälle Vanajaveden laakson ja Aulangon maisema-alueelle ja maatalousvaltaiselle alueelle (MT). Hämeen liitto toteaa, että RKY-alueen, arvokkaan maisema-alueen ja maatalousvaltaisen alueen rajaukset eivät ole periaatteessa esteenä rakentamiselle. Asemakaavaluonnoksessa Y-1 korttelialue sijoittuu Hattulantien varteen siten, että korttelialueen korkeintaan kaksikerroksiset rakennukset tulevat sulautumaan arvokkaan maiseman ja Hattulan Pyhän Ristin kirkon arvokkaan rakennetun kulttuuriympäristön kannalta osaksi Parolan keskustan rakennuksia. Rakentamisen sijainti ja mittakaava huomioiden maisema-alueen ja kulttuuriympäristön arvot eivät näin ollen vaarannu.	
2.2 Asemakaavahankkeen luonnoksen selostuksessa on kuvattu Kanta-Hämeen maakuntakaavan 2040 sisältöä hankealueella osittain epätarkasti. Asemakaavahankkeen pohjoisosa on maakuntakaavassa taajamatoimintojen aluetta A7, ei asuntovaltaista aluetta AA. Valtakunnallisesti merkittävä maisema-alue on merkitty asemakaavaluonnoksen karttaan, mutta maakunnallisesti merkittävän maisema-alueen rajausta ei ole merkitty. Se noudattelee likimain RKY-alueen rajausta asemakaavahankkeen alueella. Muutoin asemakaavahanke on maakuntakaavan mukainen ja edistää sen toteutumista.	Tarkennetaan Kanta-Hämeen maakuntakaavan 2040 kuvausta. Valtakunnallisesti merkittävän Vanajaveden laakson ja Aulangon maisema-alueen rajausta on merkitty kaavaluonnoskarttaan (ma-v) sekä annettu määräys. Huomioidaan maakunnallisesti merkittävän maisema-alueen rajausta.

# HATTULAN KUNTA, KALLIOLAN ASEMAKAAVA JA ASEMAKAAVAN MUUTOS

## VALMISTELUVAIHEEN KUULEMINEN

Hämeen liitto puoltaa Kalliolan asemakaavahankkeen ehdotuksen laatimista nyt lausunnolla olevan luonnoksen pohjalta yllä mainitut seikat huomioiden.	
--	--

### 3. PUOLUSTUSVOIMAT

<b>Lausunto 15.1.2020</b>	<b>Vastine</b>
<p>3.1 2. Logistiikkarykmentti Puolustusvoimien alueellisenä edunvalvojana on tutustunut Kalliolan asemakaavan muutosehdotukseen.</p> <p>Muutosalue sijaitsee jo rakennetulla alueella eikä suunnitellulla muutoksella ole vaikutusta Puolustusvoimien toimintaan Hattulassa. Puolustusvoimilla ei ole huomautettavaa kaavaluonnokseen.</p>	Lausunto merkitään tiedoksi.
<p>3.2 Rakennus- ym. töitä tehtäessä tulee huomioida alueella ja läheisyydessä mahdollisesti olevat kaapelilinjat. Mahdollisten puolustusvoimia palvelevien kaapelilinjojen sijainti tulee selvittää hyvissä ajoin, vähintään 10 työpäivää enenn aiottua rakentamista Suomen Turvallisuusverkko Oy:ltä (STUVE), jolta on myös pyydettyvä kaavoitukseen ja maankäyttöön liittyen lausunto.</p> <p>Puolustusvoimien kaapelinäytöt tilataan Johtotieto Oy:ltä. Jatkotoimenpiteistä mahdollisesti aiheutuvien olemassa olevien kaapelien siirtojen, kaapeleiden rakentamisen aikaisten suojaamisen tai muiden muutosten osalta okustannukset kohdennetaan muutoksen aiheuttajalle.</p> <p>Lausuntopyynnöt ja kutsut neuvotteluihin tulee lähettää ensisijaisesti sähköpostilla kirjaamo.2logr@mil.fi tai 2. Logistiikkarykmentin Esi-kunta.</p>	Lausunto huomioidaan jatkotyössä.

### 4. ELENIA

<b>Lausunto 31.12.2019</b>	<b>Vastine</b>
<p>4.1 Nykyisten ja muodostettavien rakennuspaikkojen osalta on kiinnitettävä erityistä huomiota turvaetäisyyksien toteutumiseen sähköverkon rakenteista. Maakaapeleiden päälle ei saa sijoittaa rakennuksia tai sellaiseksi rinnastettavia rakenteita. Maakaapeleille ei ole tarve varata johtoalueita kaavaan. Pyydämme huomioimaan erityisesti korttelin 61 etelälaidassa sijaitsevan 20 kV maakaapelin. Kartalla korttelin 61 tontilla 6 sijaitseva 20 kV ilmajohto on purettu.</p>	Korttelin 61 etelälaidalla sijaitseva maakaapeli huomioidaan rakennusalan merkitsemisessä. Korttelin 61 tontilla 6 purettu ilmajohto on merkitty asemakaavan pohjakarttaan. Ilmajohtoa ei ole merkitty kaavamerkinnällä ja määräyksellä.
<p>4.2 Elenia Oy pyytää varaamaan 3 kpl EN-alueita puistomuuntamoille seuraavasti:</p>	

**HATTULAN KUNTA, KALLIOLAN ASEMAKAAVA JA ASEMAKAAVAN MUUTOS**  
**VALMISTELUVAIHEEN KUULEMINEN**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- korttelin 52 itäreunassa sijaitsevalle puistomuuntamolle nykyisen sijaintinsa mukaisesti</li> <li>- Penttiläntien varressa sijaitsevalle puistomuuntamolle nykyisen sijaintinsa mukaisesti</li> <li>- tontilla 45:0 sijaitsevan puistomuuntamon korvaavaa sijoittamista varten viereiselle VP-alueelle (kiinteistölle 7:68).</li> </ul> <p>Puistomuuntamoille varattavien alueiden tulee olla kooltaan vähintään 8 x 8 m. Puistomuuntamoiden pohjakoko on n. 2,5 x 3 m. Vaakasuora etäisyys puistomuuntamoista uusien rakennusten lähimpiin osiin pitää olla aina vähintään 8 m (ilman rakennuksen rakenteille asetettavia erikoisvaatimuksia mm. palonkestoisuuden osalta).</p> <p>Mahdollisista ylimääräisistä johtomuutoksista aiheutuvat lisäkustannukset laskutetaan työn tilaajalta. Muutoksista aiheutuvat kustannukset ja aikataulu on sovittava tapauskohtaisesti ennen työn aloitusta.</p>	<p>Puistomuuntamot merkitään kaavakarttaan ohjeellisilla merkinnöillä. Korttelin 52 itäreunan puistomuuntamo osoitetaan kuitenkin aluevarauksena (EN).</p>
---	--

**5. HÄMEENLINNAN KAUPUNGINMUSEO**

<b>Lausunto</b>	<b>Vastine</b>
<p>5.1  hurttalan peltojen keskelle sijoittuvan Kalliolan tilan talouskeskuksen vanhimmat rakennukset ovat 1800 -luvun keskivaiheilta. Kalliolan tilan suojelumerkintäihin kaupunginmuseolla ei ole huomauttamista. Kalliolan talouskeskuksen pohjoispuolelle on muodostunut asuinalue, jonka rakentaminen on aloitettu jälleenrakennuskaudella. Pääasiallisesti nykyinen rakennuskanta noudattaa 1990-luvun matalaa asuinrakentamista. Kaavasunnittelun alue rajautuu etelästä valtakunnallisesti merkittävään rakennetun kulttuuriympäristön Hattulan Pyhän Ristin kirkon (RKY2009) alueeseen. Koulu- ja monitoimitalo Juteinikeskuksen länsipuolelle on osoitettu opetustoimintaa palvelevien rakennuksien korttelialue. Hämeenlinnan kaupunginmuseo toteaa, että Juteinikeskuksen viereiselle tontille voidaan taidokkaalla suunnittelulla ja maltillisella rakennuskorkeudella suunnitella uudisrakennus, joka ei heikennä maisemallisia ja kulttuurihistoriallisia arvoja.</p>	<p>Lausunto merkitään tiedoksi.</p>
<p>5.2  Suunnittelun kevyen liikenteen väylän päällysteeksi suositellaan kivituhkaa tai hiekkaa, jotka sopivat maisemaan paremmin ja vaativat vähemmän perustusten kaivamista kuin asfalttipäällyste.</p>	<p>Lausunto merkitään tiedoksi.</p>
<p>5.3.  Kalliolan asemakaava-alueella on teetetty arkeologinen inventointi syksyllä 2019. Selvityksen mukaan alueelta ei maastotarkastuksen aikana havaittu mitään muinaismuistolain</p>	<p>Lausunto merkitään tiedoksi.</p>

**HATTULAN KUNTA, KALLIOLAN ASEMAKAAVA JA ASEMAKAAVAN MUUTOS**  
**VALMISTELUVAIHEEN KUULEMINEN**

(295/1963) rauhoittamiin kiinteisiin muinaisjäännöksiin viittaavaa, joten Hämeenlinnan kaupunginmuseolla ei ole asiasta huomautettavaa arkeologisen kulttuuriperinnön osalta.	
---	--

**6. HS-VESI**

<b>Sähköpostiviesti 7.2.2020</b>	<b>Vastine</b>
6.1 Ei tarvetta lausua kaavasta.	Merkitään tiedoksi.

MIELIPITEET

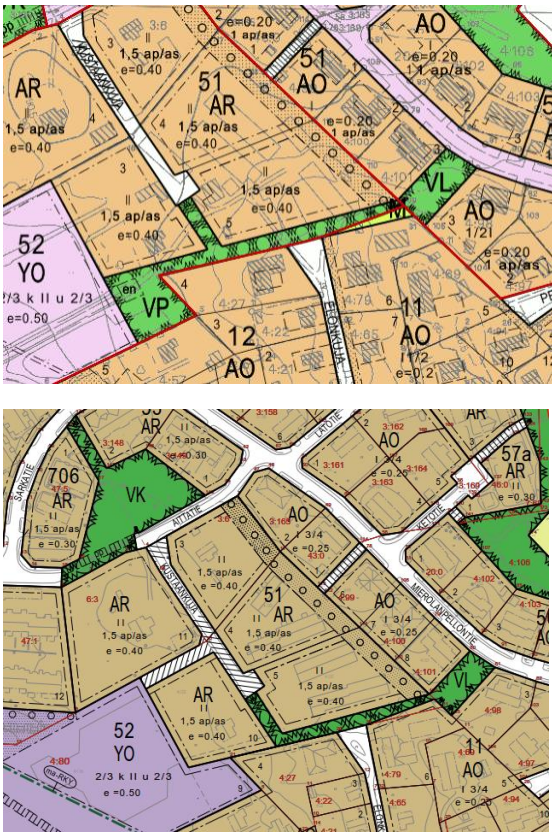
## 7. MIELIPIDE 1

<b>Mielipide 27.1.2020, 11 allekirjoittajaa</b>	<b>Vastine</b>
<p>7.1 Elonkujan asukkaat vastustavat suunnitelmia Elonkujan leventämiseksi ja asfaltoimiseksi. He toivoavat Elonkujan säilyvän hiekkatienä. Toimenpiteet tien leventämiseksi ovat tarpeettomia kuluja kunnalla ja tuhoaisivat Elonkujan luonteen Kalliolanmäen historiaa ilmentävänä miljöönä. Elonkuja on päättävä kuja, jota käyttää viiden talon liikenne. Tien päässä oleva käänköpaikka toimii isommillekin ajoneuvoille. Tie toimii asukkaiden kokemuksen mukaan hyvin tällaisenaan.</p> <p>Tien muutokset toisivat merkittävän suuria ja samalla turhia kustannuksia kunnalle: maan lunastus, kallioisen maan muokkaus tielle sopivaksi, uuden tiepohjan rakentaminen ja asfaltointi. Tien asfaltoinnissa ei syntyisi ylläpidon kannalta merkittävää säästöä.</p> <p>Nykytilanteessa Elonkujaa on lanattu tai ajettu tielle soraa hyvin harvoin. Tien asfaltointi ja leventäminen ei myöskään parantaisi kujan turvallisuutta, sillä nämä toimenpiteet olisivat omiaan nostamaan ajonopeuksia, jotka nykytilanteessa pysyvät luontaisesti hyvin matalina.</p>	<p>Elonkuja on osoitettu asemakaavan muutoksessa voimassa olevan asemakaavan tilanvarauksen ja sijainnin mukaisesti. Kaavamuutoksessa ei ole osoitettu muutoksia Elonkujan katualueeseen kuten leventämistä.</p> <p>Elonkujan asfaltoinnista ei päätetä kaavalla.</p>

## 8. MIELIPIDE 2

<b>Mielipide 15.1.2020, 2 allekirjoittajaa</b>	<b>Vastine</b>
<p>8.1 Kylvötie-Viljapellontie tonttien reunoilla on puustoa, joka tulee säilyttää. Kartassa näkyy Aittatien ja Kustaankujan suunnalla "säilytettävä/istutettava puurivi" merkintä AO- ja AR -alueiden välissä.</p>	<p>Kylvötie-Viljapellontie tonttien reunoilla on puustoa, jota ei ole erillisellä kaavamääräyksellä osoitettu säilytettäväksi tai istutettavaksi, kuten ei muidenkaan Kalliolan tonttien reunoilla. Tämä ei tarkoita sitä, ettei puustoa puustoa Kalliolan tonttien reunoilla olisi tarkoitettu säilytettäväksi. Puiden kaatamiseksi asemakaava-alueella tarvitaan maisematyöluupa (MRL 128 §).</p> <p>Aittatien ja Kustaankujan välissä on AO- ja AR-kortteleiden välissä osoitettu säilytettävä/istutettava puurivi voimassa olevan asemakaavan mukaisesti erillispientalojen ja asuinrivitalojen väliin.</p>
<p>8.2 "Hattulan keskustassa on käynnissä kävelyn investointiohjelma 2018 (Ramboll), jonka tarkoituksena on parantaa kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita Hattulan kunnan keskustaaajamassa Parolassa." Em. ohjelma pitää ottaa huomioon myös Kalliolan aluetta suunniteltaessa.</p>	<p>Investointiohjelmassa suunnitellut hankkeet sisältyvät aiemmissa selvityksissä tunnistettuihin kii-reellisiin jalankulun ja pyöräilyn kehittämiskohteisiin.</p>

## 9. MIELIPIDE 3

<b>Mielipide 29.1.2020, 28 allekirjoittanutta</b>	<b>Vastine</b>
<p>8.1 Kallionmäen asukkaiden näkemyksenä on, että viheralueet tulee säilyttää viheralueina. Asia koskee Kustaankujan eteläpuolella olevaa puistoaluetta (VP) ja viherkaistaletta (VL), jotka on uudessa asemakaavaluonnoksessa osoitettu muuttavaksi osaksi Juteinin koulun aluetta (YO) sekä rivitalorakennusmaaksi (AR).</p>  <p>8.2 <i>Puiston luonto- ja virkistysarvo</i> Puistoalueelle on tehty pitkään maisemointia, jonka toteuttamiseen asukkaat ovat käyttäneet aikaa, vaivaa ja varoja. Maisemointikivet ovat valmiina puistoon siirtoa varten ja yhdessä puistoon istutetun puuston kanssa ne luvat ainutlaatuisen maisemakokonaisuuden. Puistoon on istutettu koulun valmistusvuonna 73 kpl Lepaan Tammen terhoa. Tammita kasvatetaan tammisto, joka kasvattaa ympäröivän luonnon monimuotoisuutta ja edistää ekologisen yhteyden säilymistä viheralueverkostossa. Maisemointi lisää asuinalueen viihtyvyyttä sekä koulun välittömän ympäristön esteettistä ympäristöarvoa. Maisemointii ei ole käytetty kunann varoja, vaan kaikki kulut on katettu paikallisyhteisön vapaaehtoisella panoksella. Tätä ainutlaatuista yhteisön panosta ei tule valuttaa hukkaan.</p> <p>Muutoksen alla olevalla viheralueella on arvokasta puustoa mm. 100 -vuotias mänty, joka kuuluu oleel-</p>	<p>Puistoalueet (VP) ovat kuntien ylläpidettäviä alueita. Kyseinen puistoalue (VP) jää niin pieneksi, että se on järkevintä liittää osaksi Juteinikoulun (YO) aluetta tai liittää osaksi ympäröiviä asuinkortteleita. Puistoalueen liittäminen Juteinin koulun alueeseen mahdollistaa viheralueen säilymisen ja myöhemmin alueen kehittämisen osana koulun toimintoja.</p>

**HATTULAN KUNTA, KALLIOLAN ASEMAKAAVA JA ASEMAKAAVAN MUUTOS**  
**VALMISTELUVAIHEEN KUULEMINEN**

<p>lisesti Kalliomäen arvokkaaseen vanhaan maisemaan. Männyn kaataminen muuttaisi olennaisesti tuuliolosuhteita tavalla, joka lisäisi lähellä olevien puiden vaurioitumisriskiä. Tästä koituisi myös turvallisuusriski.</p> <p>Viherkaistaletta pitkin on syytä taata kulku puistoon. Viherkaistaleella kulkee myös maasähkölinjau, joka osan matkaa kulkee kallioon räjäytetyssä urassa. Ehdotuksemme on, että maasähkölinjau eteläpuolella jäävä alue säilyisi nykyisen kaltaisesti viheralueena. Tällä tavalla kaunis vanha mänty jäisi viheralueen puolelle.</p>	
<p>8.3  <i>Puistoalueen muutossuunnitelmien vaikutus asumisviihtyvyyteen</i></p> <p>Nykyisessä tilanteessa Juteinikeskuksen esikoulupiha vetää erityisesti kesäiltoina puoleensa nuorisoa, joka aiheuttaa myös meluhaittaa asukkaille. Mikäli puisto muutetaan opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialueeksi ja esikoulupihaa laajennettaisiin entisestään olisi se omiaan lisäämään häiriötä. Välittömässä naapurissa olevan kannalta häiriö siirtyisi olohuoneen ikkunan alle.</p> <p>On täysin ympäristöön soveltumatonta, jos Juteinikeskuksen itäpuolelle mahdollistuisi kaksikerroksisen opetustoimintarakennuksen rakentaminen. Topografisesti maasto nousee Juteinikeskuksen itäpuolella Kalliolanmäelle ja Kustaankujaa etelään kävellessä silmät ovat Juteinikeskuksen toisen kerroksen tasolla. Olisi kestävämpää asumisviihtyvyyden ja ympäristöön sopivuuden kannalta, jos Juteinikeskuksen itäpuolelle asemakaavallisesti mahdollistuisi kaksikerroksisen uudisrakennuksen rakentaminen.</p>	<p>Juteinikoulun alueella tapahtuvan rakentamisen soveltuminen ympäristöön tutkitaan tarkemmin mahdollisen hankkeen rakennussuunnittelun yhteydessä, jolloin suunnitellaan myös tontin viheralueet ja niillä säilytettävät ja istutettavat alueen osat.</p> <p>Korttelialueella suurimman sallitun korkeusluvun mahdollistama rakentaminen ei poikkea Juteinikeskuksen nykyisen rakentamisen korkeudesta. Ympärillä olevan rakennuskannan suurin sallittu kerrosluku vaihtelee II – I ¾.</p> <p>Suunnittelussa huomioidaan alueen sijainti osin Hattulan Pyhän Ristin kirkon arvokkaan kulttuuriympäristössä ja Aulangon valtakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueen tuntumassa.</p>

**10. MIELIPIDE 4**

<b>Mielipide 17.1.2020, kaksi allekirjoitettua</b>	<b>Vastine</b>
<p>8.1  <i>Kalliolantie-Pälkäneentie liittymä</i></p> <p>Kaavan yksi tavoite on katkaista liittymä Kalliolantielta Pälkäneentielle (kt57). Liittymän säilyttämisen perusteita:  Maatalouden kuljetuksia raskailla ajoneuvoyhdistelmillä suorittavana kuljetusliikkeenä olemme huolisamme liittymän katkaisusta, joka huonontaisi liikenneturvallisuutta erittäin paljon Penttilän- ja Mierolanpellonteilla ja haittaisi asuinalueiden omaa liikennettä. Lähes suora kulkureitti tasamaan tilan kuivurilta tilakeskuksesta ollaa siirtämässä keskelle Kalliolanmäen ja Mierolanpellon tiivistä omakoti- ja rivitaloasuinalueetta. Nyt kuivurilta Pälkäneentielle ei ol yhtään ylimääräisiä risteyskiä eikä mäkiä. Pälkäneentien reitin katkaisu aiheuttaa reitille noin 10 ylimääräistä risteystä, jotka ovat vaarallisia raskaalle kuljetuskalustolle.</p>	<p>Kantatien 57 Pälkäneentie liittymien katkaisu on todettu tarpeelliseksi liikenneturvallisuuden parantamiseksi kt 57 toimenpideselvityksessä 2013. Kalliolantien liittymän katkaisu vähentää kääntyvien autojen aiheuttamia riskitilanteita Pälkäneentiellä..</p> <p>Maatilakeskuksen liikennevaikutus on vähäinen. Maatalousliikennettä ei ole tarkoitus ohjata Mierolanpellontielle, vaan satunnainen maatalousliikenne voi käyttää Kalliolantien kevyen liikenteen väylää. Kalliolantien liikennemäärät eivät ole kovin suuria, joten Hattulantielle siirtyvä liikenne ei aiheuta suuria muutoksia Hattulantien liikenteeseen. Raskasta liikennettä ei ohjata Mierolanpellontielle, eikä Ketotien risteykseen, vaan Kalliolantien ja Kinnalantien kautta Hattulantielle.</p>
<p>8.2  <i>Ketotien risteys</i></p> <p>Toinen erittäin vaarallinen risteys on esim. täydellä viljakuormalla ajettaessa Hattulantien suuntaan on</p>	<p>Maatalousliikennettä ei ohjata Mierolanpellontielle, eikä Ketotien risteykseen, vaan Kalliolantien ja Kinnalantien kautta Hattulantielle.</p>



**HATTULAN KUNTA, KALLIOLAN ASEMAKAAVA JA ASEMAKAAVAN MUUTOS**  
**VALMISTELUVAIHEEN KUULEMINEN**

<p>Mierolanpellontiellä pitkän alamäen alla oleva Ketotien risteys. Lisäkustannuksia tuo Kalliolantien ja Penttiläntien risteys, jota on laajennettava paljon, jotta ajoneuvoyhdistelmällä ajo edes olisi mahdollista. Historiallisella alueella nyt maisemaan sopivan liittymän laajentaminen ei varmasti sovi kenenkään silmään.</p>	
<p>8.3  <i>Mierolanpellontien ja Hattulantien risteys</i> vaatii muutostöitä. Risteyksen ahtaus (keskikoroke ja suojatie) estää kääntymisen Pälkäneentien suuntaan, joka on tilalle tulevien ja tilalta lähtevien kuljettusten yleisin suunta.</p>	<p>Maatalousliikennettä ei ohjata Mierolanpellontien ja Hattulantien risteykseen, vaan Kalliolantien ja Kinnalantien kautta Hattulantielle.</p>
<p>8.4          Liikenneturvallisuuatta ajatellen jokainen mäki, mutka ja risteys on turha ja ylimääräinen riskitekijä, jos vaihtoehtona on hoitaa kuljetukset tasamaalla, lyhintä ja suorinta reittiä valtatielle. Perusteluina kuljetusliike mainitsee mm:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- täydellä viljakuormalla liukkaalla kelillä juuttumisen Penttilänmäkeen ja peruuttamisen kevyen liikenteen sekaan</li> <li>- huonon näkyvyyden riskinä</li> <li>- raskaan liikenteen meluhaitat asuinalueella, koska maatalouden kuljetuksia ajetaan lähes 24/7, päästöt, polttoaineekulutuksen lisääntymisen moninkertaisiksi</li> <li>- Onko Penttiläntien/Mierolantien kantavuus huomioitu?</li> </ul> <p>Kalliolantien liittymän katkaisu Pälkäneentielle haittaa kohtuuttomasti kaikkien raskaan liikenteen kuljettajien työtä ja heikentää liikenneturvallisuuatta. Raskas liikenne ei sovellu Mierolanpellontielle. Toivomme, ettei valmista ja toimivaa liikenneyhteyttä Kalliolantielta Pälkäneentielle ei katkaista.</p>	<p>Vastine kohdassa 8.1.</p>

**11. MIELIPIDE 5**

<p><b>Mielipide 18.1.2020, 53 allekirjoittanutta</b></p>	<p><b>Vastine</b></p>
<p>8.1          Mielipiteessä asukkaat vastustavat olemassa olevan liittymän katkaisua Kalliolantielta Pälkäneentielle sekä Kalliolantien muuttamista ainoastaan kevyen liikenteen väyläksi.          Asuinalueella liikkuu paljon lapsia ja nuoria ja myös eskarilaisia. Alueen liikenneturvallisuus heikkenee todella paljon, jos maatilalla kaikki kuljetukset siirretään keskelle asuinalueetta. Perusteluina asukkaat esittävät vastaavia perusteluita kuin mielipiteessä 5.</p>	<p>Kantatien 57 Pälkäneentie liittymien katkaisu on todettu tarpeelliseksi liikenneturvallisuuden parantamiseksi kt 57 toimenpideselvityksessä 2013. Kalliolantien liittymän katkaisu vähentää kääntyvien autojen aiheuttamia riskitilanteita Pälkäneentillä.          Maatilakeskuksen liikennevaikutus on vähäinen. Maatalousliikennettä ei ole tarkoitus ohjata Mierolanpellontielle, vaan satunnainen maatalousliikenne voi käyttää Kalliolantien kevyen liikenteen väylää. Kalliolantien liikennemäärät eivät ole kovin suuria, joten Hattulantielle siirtyvä liikenne ei aiheuta suuria muutoksia Hattulantien liikenteeseen. Raskasta liikennettä ei ohjata Mierolanpellontielle, eikä Ketotien risteykseen, vaan Kalliolantien ja Kinnalantien kautta Hattulantielle.</p>

## 12. MIELIPIDE 6

<b>Mielipide 27.1.2020, 2 allekirjoitusta</b>	<b>Vastine</b>
<p>8.1 Mielipiteessä asukkaat vastustavat Kalliolantien liittymän katkaisua Pälkäneentielle. Perusteluina asukkaat esittävät vastaavia perusteluita kuin mielipiteessä 5. Lisäksi tilalla on peltoja myös Pälkäneentien itäpuolella, joten tämäkin yllä oleva ja raskas maatalousliikenne ollana siirtämässä asuinalueen läpi kulkevalle ahtaalle Penttilä- ja Mierolanpellontielle. Tien sivuun on usein pysäköitynä autoja. Maatalouden sivuelinkeinoja (viljan rahtikuivaus, koneurakointi) on suunniteltava, joten niistä voi tulla myöskin lisää liikennettä Mierolanpellontielle.</p>	<p>Kantatien 57 Pälkäneentie liittymien katkaisu on todettu tarpeelliseksi liikenneturvallisuuden parantamiseksi kt 57 toimenpideselvityksessä 2013. Kalliolantien liittymän katkaisu vähentää kääntyvien autojen aiheuttamia riskitilanteita Pälkäneentiellä.</p> <p>Maatilakeskuksen liikennevaikutus on vähäinen. Maatalousliikennettä ei ole tarkoitus ohjata Mierolanpellontielle, vaan satunnainen maatalousliikenne voi käyttää Kalliolantien kevyen liikenteen väylää. Kalliolantien liikennemäärät eivät ole kovin suuria, joten Hattulantielle siirtyvä liikenne ei aiheuta suuria muutoksia Hattulantien liikenteeseen. Maatalousliikennettä ei ohjata Mierolanpellontielle, eikä Ketotien risteykseen, vaan Kalliolantien ja Kinnalantien kautta Hattulantielle.</p>
<p>8.2 Mielipiteessä nykyiset kaava-alueen liikennejärjestelyt ovat toimineet hyvin jo useita vuosia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Juteinin koulun ajoneuvoliikenne suoraan Hattulantieltä on toimiva ratkaisu.</li> <li>- Koulun itäpuolelta Kalliolantieltä on saatu koulun ajoneuvoliikenne loppumaan.</li> <li>- Kalliolantien kevyt liikenne Pälkäneentien suuntaan väheni paljon, kun Kattinalan ja Parolan välinen Radanvarsitie ja kevyen liikenteen väylä valmistuivat.</li> <li>- Liikenne jakautuu tarkoituksenmukaisesti hyvin eri teille.</li> </ul> <p>Raskaalle liikenteelle tärkeitä asioita ovat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- selkeät liikennejärjestelyt ja mahdollisimman suora kulkureitti tilalta päätielle. Nykyistä järjestelyä puoltavat hyvä näkyvyys, Kalliolantien suoruus, ei turhia mäkiä/risteyksiä, ei vastaan tuleaa moottoriajoneuvoliikennettä, rauhallinen tie jne.</li> <li>- Lyhin matka tilalta päätielle kannattaa hyödyntää. Turvallisin ja paras vaihtoehto kaikille.</li> </ul> <p>Pyöräilijöiden määrää Kalliolassa ei kannata lisätä tämän hetkisessä tilanteessa seuraavista syistä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Maatilan viljakuivaamo on aivan Kalliolantien vieressä ja viljakuormat joudutaan peruuttamaan kuivuriin. Kuljetuskalusto kasvaa ja muuttuu riskitekijäksi pyöräilijöille. Nopeille pyöräilijöille toiminta viljakuivurilla tulee helposti täytenä yllätyksenä.</li> <li>- Kalliolantie kulkee maatilan tilakeskuksen ja elinkeinotoiminnan läpi, joten pakosti joudutaan toimimaan tien molemmin puolin.</li> <li>- Em. syistä Kalliolantie ei sovellu ympärivuotiseksi pyöräilyn laatukäytäväksi, seudullisen pyöräilyn tavoiteverkkoon, valtakunnalliseksi pyöräilyreitiksi.</li> </ul> <p>Kevyen liikenteen väyliä ei voida suunnitella sinne, mihin ne eivät luontaisesti sovellu. Onko lasten ja nuorten liikenneturvallisuutta ajateltu loppuun asti Mierolanpellon asuinalueella?</p>	<p>Jalankulun ja pyöräilyn väylä Kalliolantien kautta toteuttaa tavoiteverkon pääreitit aluevarauksella. Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuus varmistetaan reitin suunnittelun ja toteutuksen yhteydessä.</p>

**HATTULAN KUNTA, KALLIOLAN ASEMAKAAVA JA ASEMAKAAVAN MUUTOS**  
**VALMISTELUVAIHEEN KUULEMINEN**

---

<p>Toivomme em. asioita otettavan huomioon kaava-alueen liikennejärjestelyjä suunniteltaessa ja säilytetään valmis ja tarpeellinen liittymä Kalliolantietä Pälkäneentielle.</p>	
---	--