

TIEDOTE (Julkaisuvapaa perjantaina 15.3.2018 klo 8.00)

## **Vuoden 2018 parhaat pyöräilyteot: Sattulan kylätie, Turun ympärivuotiset kaupunkipyörät ja Konecranesin yhteiskäyttöpyörät Hyvinkäällä**

Vuoden pyöräilyteoiksi etsittiin uusia ja rohkeita tapoja edistää pyöräilyä. Valintakriteereitä olivat vaikuttavuus, hauskuus, kekseliäisyys ja julkisuus. Pyöräilykansan tekemien lukuisten ehdotusten joukosta valittiin seuraavat kolme parasta tekoa. Kisan järjestivät Pyöräilykuntien verkosto ja Suomi Pyöräilee -hanke.

### 1. palkinto: Sattulan kylätie – maantien pyöräily-ystävällinen uusjako

Täysin uusi pyöräilyä ja jalankulkua suosiva liikenneratkaistu, joka parantaa liikkumisen viihtyvyyttä ja turvallisuutta. Maantien muuttaminen kylätieksi edustaa kokeilukulttuuria parhaimmillaan ja kokonaan uutta liikenneajattelua Suomessa.

Suomessa on tuhansia kilometrejä maanteitä, joiden olemattomilla pientareilla pyöräily on turvatonta ja epämiellyttävää. Uudenmaan ELY-keskus ja Sattulan kyläyhdistys ottivat mallia pyöräilyn mahtimaa Hollannista ja ratkaisivat asian tehokkaasti. Autoliikenteeltä otettiin kaistan verran tilaa pois ja annettiin se pyöräilyn ja jalankulun käyttöön.

Hattulan kunnassa Sattulantiellä kesällä 2018 käyttöön otettu uusi kylätieratkaistu jakaa 6 metriä leveään maantien yhteen kaksikaistaiseen 3 metriä leveään ajokaistaan ja sen molemmin puolin pyöräilylle ja jalankululle varattuihin 1,5 m leveisiin päällystettyihin piennaralueisiin. Kylätien pituus on noin 2,5 kilometriä. Nopeusrajoitus laskettiin koko matkalla 40 kilometriin tunnissa ja hidastetöyssiä rakennettiin lisää. Tiellä on noin 400 käyttäjää vuorokaudessa. Kylätiekokeiluun ryhdyttiin Sattulan kyläyhdistys ry:n tekemän aloitteen perusteella.

- Ratkaistu toimii Sattulantien pienehköillä autoliikenteen määrillä erittäin hyvin, sanoo puheenjohtaja Reijo Lehtinen kyläyhdistyksestä. Kaikille käyttäjäryhmille on tilaa ja liikkumisen tunne tiellä on sekä turvallinen että miellyttävä.

Suunnittelukonsulttina toiminut Niko Palo Strafica Oy:stä pitää Sattulan kylätietä polkaisuna oikeaan suuntaan.

- Oli ideaa ja uskallusta toteuttaa uusi ratkaistu ainaisen kevyen liikenteen väylän sijaan.

Kaikkien yllätykseksi ratkaistu on toiminut hyvin myös talviaikaan, vaikka ajoratamerkinnot eivät ole näkyvissä. Erityisesti pyöräilijät käyttävät tietä runsaasti. Aiemmin hyvin harvinainen ilmiö on muuttunut jokapäiväiseksi – polkupyöräilijöitä näkee Sattulantiellä nyt talvipäivinäkin.

- Tervetullut avaus matkalla kohti kestävämpää ja tasa-arvoisempaa liikennekulttuuria. Hattulan-Sattulan esimerkin innostamana kylätietä mietitään ratkaisuksi jo useissa kunnissa eri puolilla Suomea, sanoo Pyöräilykuntien verkoston toiminnanjohtaja Matti Hirvonen.

Lisätietoja:

Reijo Lehtinen, puheenjohtaja, Sattulan kyläyhdistys, puh.

0500622009, [kohateam@gmail.com](mailto:kohateam@gmail.com)

Jaakko Kuha, projektipäällikkö, Uudenmaan ELY-keskus, puh. 0295 021 299

Niko Palo, suunnittelukonsultti, Strafica Oy, puh. 040 546 3235